

**ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР
«МОРТЕСТ»**

**Свидетельство о признании Российского речного регистра судоходства
№ 13916 от 31.10.2013 г.**

Адрес: 199178, г. Санкт-Петербург, 12 линия В.О., д. 9, лит. А, пом. 2-Н

«УТВЕРЖДАЮ»

**Генеральный директор
ЗАО «Мортест»**



М.А. Кирилин

» августа 2014 г.

**ПРОТОКОЛ
КЛИМАТИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ
Судового спасательного плота марки КНА-6
№ МТ-03/7-1-14-ПР
от 15 августа 2014 г. на 5 листах**

Испытания проводились под техническим надзором
представителя СЗФ РРР.



**Санкт-Петербург
2014 г.**

Содержание

1. Объект испытаний.....	3
2. Цель испытаний.....	3
3. Время и место испытаний.....	3
4. Условия проведения испытаний.....	3
5. Перечень оборудования и средств измерения.....	4
6. Результаты испытаний	4
7. Выводы.....	5

1. Объект испытаний

Объектом испытаний является судовой спасательный плот марки КНА-6, (далее образец), изготовленный Шанхайской компанией по производству резиновых изделий «Юлунг» и предоставленный ООО «Болат». Заводской номер 0194.-

2. Цель испытаний

Проведение специальных испытаний на соответствие требованиям пункта 2.3.9 Руководства Р.021-2007 Российского Речного Регистра (Проведение испытаний и техническое обслуживание спасательных средств) по согласованной с РРР Программе и методике испытаний № 03/7-14-ПМ.

3. Время и место испытаний

Испытания проводились на испытательном стенде и испытательном оборудовании ЗАО «Мортест» с 13 по 15 августа 2014 года в лаборатории Испытательного центра по адресу Спб, ул. Стахановцев дом 1. В присутствии представителей Заказчика и СЗФ РРР.

4. Условия проведения испытаний

Температура окружающего воздуха, °С	20 – 22
Относительная влажность, %	65 – 75
Атмосферное давление, кПа	100 – 105

5. Перечень оборудования и средств измерения

№ п/п	Наименование	Тип	Зав. №	Свидетельство о поверке, годен до
1	Секундомер	60 мин	1941	№0154149 До 08.10.2014
2	Камера климатическая	ТВВ-1000	217458	№ 40/2014 до 30.04.2015

6. Результаты испытаний

6.1. Спасательный плот надували при температуре 22 град. С.

Плот считается выдержавшим испытание, если рабочее давление достигается не более чем за одну минуту и не обнаружено деформации швов, растрескивания или каких-либо других повреждений плота.

РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ.

Плот надулся до рабочего давления за 30 сек.

Каких-либо повреждений не обнаружено.

6.2. Спасательный плот, упакованный и со снаряжением, выдержали 16 часов в камере с температурой +50 град.С. После этого плот надули от штатной системы газонаполнения.

Плот считается выдержавшим испытание, если рабочее давление плота достигается в течение не более чем за 1 минуту.

РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ.

Плот надулся до рабочего состояния за 15 сек.

Каких-либо деформаций или повреждений не обнаружено.

6.3. Спасательный плот, упакованный и со снаряжением, выдержали 24 часа в холодильной камере с температурой -30 град.С. После этого плот надули от штатной системы газонаполнения.

Плот считается выдержавшим испытание, если рабочее давление плота достигается в течение не более 3 минут и не обнаружено деформации швов, растрескивания или каких-либо других повреждений плота.

РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ.

Плот надулся до рабочего состояния за 70 сек.

Каких-либо деформаций или повреждений не обнаружено.

7. Выводы

Судовой спасательный плот марки КНА-6, изготовленный Шанхайской компанией по производству резиновых изделий «Юлунг» и предоставленный ООО «Болат», заводской номер - 0194, соответствует требованиям пункта 2.3.9 Руководства Р.021-2007 Российского Речного Регистра (Проведение испытаний и техническое обслуживание спасательных средств) и согласованной с РРР Программе и методике испытаний № 03/7-14-ПМ.

Измерения выполнил:

Инженер - испытатель Артемьев В.А.
(должность, фамилия, инициалы)


(подпись)