

**СБРАСЫВАЕМЫЕ НАДУВНЫЕ
СПАСАТЕЛЬНЫЕ ПЛОТЫ типа КНА**

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

УТВЕРЖДАЮ

Начальник технического отдела
Shanghai Youlong Rubber Products Co., Ltd


Yan Jiamu

« июля 2012 г.



ПРИНЯТО К СВЕДЕНИЮ DULY NOTED Амурским филиалом Российского Речного Регистра by Amur Branch Office of Russian River Register
Письмо № <u>АФ 23.11-1407</u>
Ref. No. _____
от <u>13.08.12 г.</u>
of _____

Shanghai Youlong Rubber Products Co., Ltd.

I. Установка спасательного плота на борту судна.

Спасательный плот упакован в стеклопластиковый контейнер в свернутом виде. Как правило, контейнер размещается на подставках (стеллажах), расположенных по обе стороны судна. Пусковой линь снаружи контейнера должен быть прочно соединен с гидростатическим разобщающим устройством. (См.рис.1)

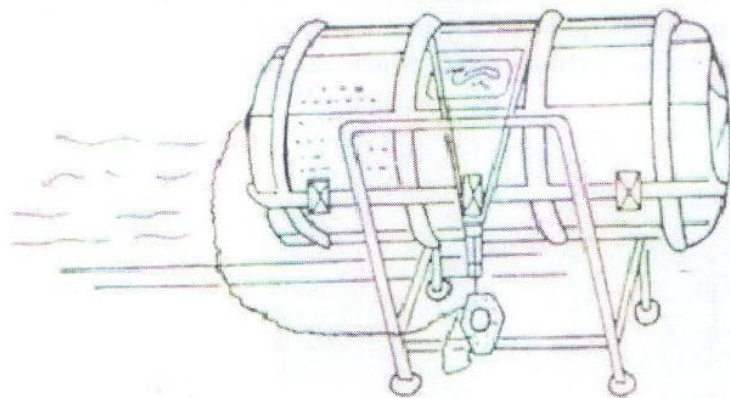


Рис.1

II. Спуск на воду и надувание надувных спасательных плотов.

Ослабьте ГРУ (гидростатическое разобщающее устройство), вследствие чего спасательный плот автоматически спустится на воду, или, по вашему усмотрению, сбросьте самостоятельно плот за борт. Спасательный плот надуется автоматически до своих размеров при помощи газовой смеси (диоксид углерода в азоте), высвобождающейся из газового баллона. Если спасательный плот размещен на высоте менее 18 м от ватерлинии, потяните за пусковой линь для приведения в действие эксплуатационного клапана, вследствие чего спасательный плот надуется до своих размеров. (См.рис.2)

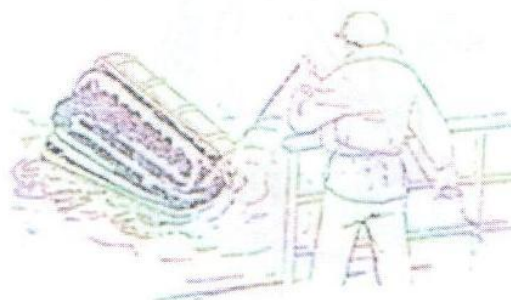


Fig. 2:
Рис.2.

III. Посадка на спасательный плот.

1. Когда плот надуется до своих размеров, люди, после того как надели спасательные жилеты, могут подняться на плот через посадочный трап или подвесной трап, нависший снаружи пловта, или с помощью иных средств, а также люди, находящиеся в воде, могут взобраться на плот посредством подвесного трапа или посадочного трапа, расположенных у заднего входа. Если у судна низкий борт, экипаж может прыгнуть с палубы за борт прямо в спасательный плот, но следует уделить большое внимание безопасности других людей и не надевать обувь на жесткой подошве. (См.рис.3)

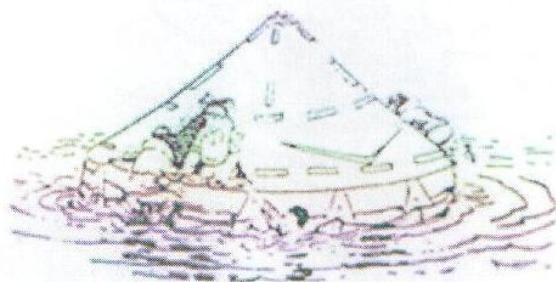


Fig. 3

Рис.3

2. В особых случаях, когда плот надувается в перевернутом положении, член экипажа, предварительно надев спасательный жилет, должен подняться на плот и встать туда, где установлен газовой баллоны. Затем необходимо схватить выравнивающий строп и устойчиво потянуть, наклоняясь одновременно назад как можно дальше, этот маневр поможет перевернуть плот. Плот легче выравнивать по направлению ветра. (См.рис.4)

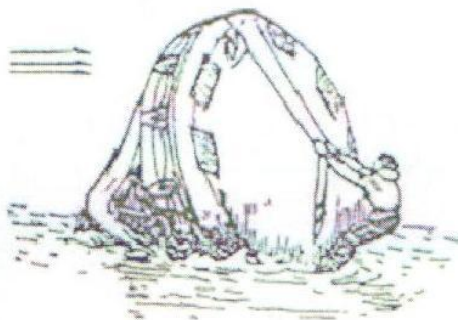


Рис. 4

3. После посадки, если в воде находится выживший, необходимо ему сбросить спасательное кольцо. Потяните за линь, чтобы затащить его в плот как можно быстрее.

IV. Неотложные меры после посадки на борт.

После посадки на борт, выжившим немедленно необходимо взять нож и обрезать пусковой лить, соединенный с тонущим кораблем, и далее использовать весла для того, чтобы отплыть от тонущего судна во избежание потопления вместе с ним. (См.рис.5)

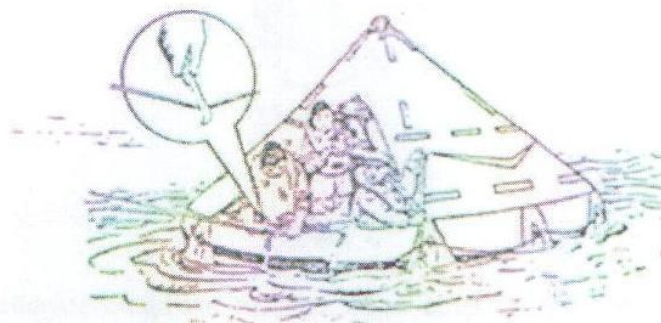


Fig.
Рис.5

V. Последующие действия.

1. Если внутри плота собирается вода, вытащите ковш и губку из сумки с инструментами, чтобы вычерпать воду.
2. Возьмите радиолокационный отражатель из аварийного комплекта, установите его правильно согласно инструкции. (См.рис 6)

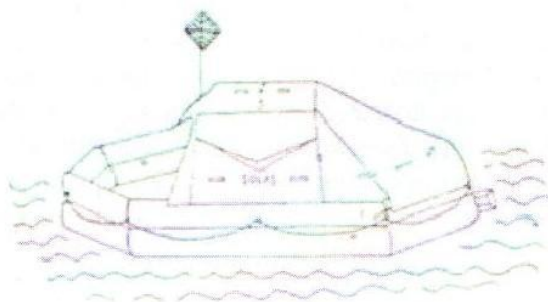


Рис.6

3. Так как спасательный плот сделан из прорезиненного полиамидной ткани, в определенный момент после надува может произойти небольшая утечка газа из камер плавучести, или когда температура воздуха значительно понижается, давление в камерах плавучести также может упасть. В случае значительного понижения давления в какой-либо камере, используйте ручной мех, чтобы надуть ее.

4. Оповестительный огонь на макушке тента и освещающий прожектор внутри палатки питаются от батареек. Если вам не нужен свет, пожалуйста, выньте вилку.
5. Ночью сигналы подаются электрическим фонарем, а днем – сигнальным зеркалом с помощью солнца. (См.рис.7)



Fig.

Рис. 7.

6. Если палатка дрейфует слишком быстро из-за ветра, спустите плавучий якорь, чтобы уменьшить скорость дрейфования.
7. Тщательно закрывайте вход в палатку во избежание штормового ветра и холодной погоды.
8. Рационально используйте пищу и свежую воду на борту. Держите медикаменты и сигнальные средства в сухом состоянии, иначе они могут стать бесполезными.
9. Во время дождя используйте бутылки из-под пресной воды или консервные банки, либо иные средства, для сбора дождевой воды через сборник дождевых осадков, и храните ее для последующего использования.
10. Если обнаружены утечки или проколы под действием внешних сил, возьмите резиновую заглушку из сумки с инструментами для закупоривания дыр, как показано на рис.8, или используйте ремонтные хомуты, чтобы остановить протекание, как показано на рис.9. Для текущего ремонта сначала очистите ремонтируемый участок наждачной бумагой, затем нанесите немного клея, и далее наложите прорезиненную полиамидную ткань, смазанную клеем, на поврежденную поверхность. (После заклеивания, подождите 5 минут и затем снова надуйте заклеенный участок).

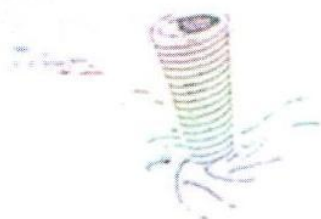


Fig. 8

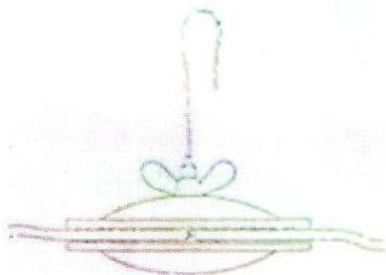


Fig.

Рис. 8, 9.