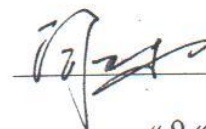


# Test Report


## надувного спасательного плота модели КНА - 10

УТВЕРЖДАЮ

Начальник технического отдела  
Shanghai Youlong Rubber Products Co., Ltd



«9» июля 2012 г.

<b>СОГЛАСОВАНО</b> <b>AGREED</b>	
Амурским филиалом Российского Речного Регистра by Amur Branch Office of Russian River Register	
Письмо №	<u>АФ 23.11.-1407</u>
Ref. No.	<u>13.08.122</u>
от	<u>13.08.122</u>
of	
Зам. директора	
Deputy Director	

**1. Общие данные.**

**1.1. Модель** КНА-10 .

**1.2. Дата изготовления** июль 2012 г. .

**1.3. Параметры окружающей среды**

Температура окружающего воздуха, °C + 32 °C .

Барометрическое давление 750 мм. рт. ст. .

Относительная влажность воздуха 75 % .

**1.4. Место проведения испытаний** г. Шанхай (водная акватория завода) .


**1.5. Дата проведения испытаний** 09 июля 2012 г. .

№ п/п	Наименование	Результат	Примечание
1	Материалы плотов должны быть стойкими к гниению, коррозии и выдерживать воздействие воды, нефти, нефтепродуктов и грибков	ОК	
2	Материалы плотов должны быть стойкими к длительному воздействию солнечных лучей (не терять своих качеств).	ОК	
3	Упакованный в чехол или контейнер спасательный плот со снаряжением сбрасывают с высоты 10 м на воду.	ОК	Сброс произведен с высоты 13 м. См. фото 1 и фото 2
4	Свободный конец фалиня вытравливают, имитируя реальные условия падения. После сбрасывания плот оставляют на плаву на 20 минут и проверяют, сохраняет ли он положительную плавучесть.	ОК	Начало испытания 14 час 25 мин (см. фото 3). Конец испытания 14 час 45 мин (см. фото 4).
5	Поднятый из воды плот осматривают. Для осмотра его надувают до рабочего давления.	ОК	См. фото 30 и фото 31
6	Плот считается выдержавшим испытание, если он и его снабжение не имеют повреждений, которые приводили бы к ухудшению эксплуатационных свойств плота.	ОК	См. фото 30 и фото 31.
7	В ходе испытаний испытателем произведено переворачивание плота в эксплуатационное состояние.		См. фото 5, фото 6, фото 7.
8	Испытатели, имеющие массу не менее 75 кг и обутые в обувь с гладкой подошвой, совершают не менее 5 прыжков с высоты не менее 4,5 м на плот, находящийся в рабочем состоянии на воде. Испытание прыжками может быть заменено сбрасыванием на плот груза равноценной массы. Плот считается выдержавшим испытание, если он не имеет разрывов и повреждений.	ОК	См. фото 8.
9	Спасательный плот в рабочем состоянии с полной нагрузкой и предметами снабжения буксируется с помощью буксирного троса, прикрепленного к буксирной петле плота, на расстояние не менее 100 м со скоростью 5,5 км/ч на тихой воде. Плот считается выдержавшим испытание, если он сам и буксировочные приспособления не имеют повреждений.	ОК	Представлен Акт
10	Спасательный плот с грузом, соответствующим массе расчетного количества людей и снабжения, ставят на якорь в водоеме. Плот оставляют на плаву в течение 3 суток. Один раз в день он может подкачиваться ручными мехами. Спасательный плот должен сохранять свою форму и не получать каких-либо повреждений.	ОК	Представлен Акт
11	Испытаниями устанавливают, что спасательный плот при расчетной нагрузке может перемещаться на тихой воде на расстояние не менее 30 м с помощью входящих в снабжение гребков.	ОК	См. фото 14
12	На плоту размещают людей средней массой 75 кг в спасательных жилетах в количестве, на которое рассчитан плот. При этом устанавливают, достаточно ли на плоту места для всех сидящих людей с учетом пространства над головой при имеющемся тенте, и есть ли возможность пользоваться внутри спасательного плота предметами снабжения. При испытании также проверяют возможность легкого и быстрого, в течение 1 мин, открытия и закрытия входов, имеющихся в тенте, изнутри и снаружи.	ОК ОК ОК	
13	Два испытателя в плоту устанавливают тент в течение 5 мин в рабочее состояние и проверяют также возможность открытия и закрытия входов в тенте.	ОК	См. фото 9

№ п/п	Наименование	Результат	Примечание
14	С целью проверки тента в отношении предотвращения проникновения воды в подтентовое пространство плот с поднятым тентом при закрытых входах поливают в течение 5 мин рассеянной струей воды, направленной перпендикулярно к поверхности входов, имеющихся в тенте. В результате испытания внутри плота не должно наблюдаться значительного скопления воды.	OK	См. фото 10
15	На спасательном плоту, находящемся на тихой воде в рабочем состоянии, размещают на одном борту расчетное количество людей. При этом устанавливают, остается ли положительный надводный борт и нет ли опасности заливания спасательного плота.	OK	
16	Для проверки остойчивости спасательного плота во время посадки два испытателя в спасательных жилетах забираются на плот из воды без посторонней помощи. Затем они поднимают из воды третьего человека, который имитирует потерю сознания. В результате испытания устанавливают, достаточно ли остойчив плот и нет ли опасности его опрокидывания.	OK	См. фото 13
17	Плот на тихой воде в рабочем состоянии со снабжением и расчетным количеством людей (или балластом, имитирующим расчетную нагрузку) полностью заливают водой. При этом устанавливают, остается ли плот на плаву и не имеет ли он значительных деформаций корпуса.	OK	См. фото 15
18	Спасательный плот надувают от системы газонаполнения при температуре окружающей среды от 18 до 20°C. Плот считается выдержавшим испытание, если рабочее давление достигается не более чем за одну минуту и не обнаружено деформации швов, растрескивания или каких-либо других повреждений плота.	OK	Время заполнения плота не более 30 сек.
19	Спасательный плот, упакованный и со снаряжением, необходимо выдержать не менее 24 часов в холодильной камере с температурой -30°C. После этого плот надувают от системы газонаполнения. Плот считается выдержавшим испытание, если рабочее давление плота достигается в течение не более 3 минут и не обнаружено деформации швов, растрескивания или каких-либо других повреждений плота.	OK	Представлен Акт
20	Спасательный плот, упакованный и со снаряжением, выдерживают не менее 8 часов в камере с температурой +50°C. После этого плот надувают путем приведения в действие системы газонаполнения. Плот считается выдержавшим испытание, если рабочее давление плота достигается не более чем за одну минуту и не обнаружено деформации швов, растрескивания или каких-либо других повреждений плота.	OK	Представлен Акт
21	Каждый надувной отсек (камеру плавучести) спасательного плота надувают сжатым воздухом до давления, в два раза превышающего рабочее давление. При этом предохранительные клапаны приводятся в нерабочее состояние. Плот считается выдержавшим испытание, если в течение 10 минут давление не уменьшается более чем на 5% и не обнаружено каких-либо повреждений плота.	OK	Падения давления не зафиксировано. См. фото 17 (до начала испытаний) и фото 18 (в конце 10 минутного периода)
22	Испытанием устанавливают, что плот, у которого какой-либо один из отсеков плавучести не надут, способен поддерживать на плаву с положительным надводным бортом по всему периметру расчетное количество людей со средней массой 75 кг, сидящих в нормальном положении.	OK	См фото 16
23	Камеры плавучести надувного плота должны быть разделены, по крайней мере, на два отдельных отсека, наполняемых каждый через свой собственный обратный (невозвратный) клапан.	OK	См. рабочие чертежи

№ п/п	Наименование	Результат	Примечание
24	Спасательные плоты для судов класса «М» следует оборудовать тентом, который должен удовлетворять следующим условиям:		
	.1 защищать людей от брызг, холода и ветра;	ОК	
	.2 обеспечивать достаточную вентиляцию;	ОК	
	.3 иметь хотя бы одно смотровое окно	ОК	См. фото 11
	.4 иметь входы, оборудованные простым и эффективным закрытием;	ОК	См. фото 7
	.5 иметь достаточную высоту для размещения людей в сидячем положении.	ОК	См. рабочие чертежи
25	Спасательный плот должен быть снабжен спасательными леерами, прикрепленными по периметру один с наружной, а другой с внутренней стороны, а также средствами для подтягивания его к борту судна и удержания во время посадки в него людей.	ОК	См. рабочие чертежи
26	В комплект снабжения спасательного плота должны входить:		
	.1 два плавучих весла (гребка);	ОК	См. фото 19
	.2 черпак;	ОК	
	.3 плавучее спасательное приспособление, прикрепленное к спасательному ленту длиной 15 м;	ОК	См. фото 20
	.4 комплект ремонтных принадлежностей для заделки проколов в камере плавучести;	ОК	См. фото 26
	.5 ручной мех для подкачки.	ОК	См. фото 22
	.6 шесть фальшфейеров для судов, эксплуатирующихся в бассейнах разряда «М» и три фальшфейера для судов, эксплуатирующихся в бассейнах разряда «О»;	Фальшфейеры с документами РРР, подтверждающими их соответствие ТР отсутствуют	Требуется доснабжение плота фальшфейерами с документами РРР, подтверждающими их соответствие ТР
	.7 один свисток или равноценное звуковое средство;	ОК	
	.8 две губки;	ОК	См. фото 23
	.9 нож с ручкой из плавучего материала, прикрепленный и хранящийся в кармане с наружной стороны тента, вблизи места крепления фалиня к плоту;	ОК	См. фото 23
	.10 теплозащитное средство. Примечание: теплозащитное средство предусматривается в составе снабжения спасательных плотов для судов, эксплуатирующихся севернее широты 66°30' и в озере Байкал.	Теплозащитные костюмы с документами РРР, подтверждающими их соответствие ТР отсутствуют	Требуется доснабжение плота теплозащитными костюмами с документами РРР, подтверждающими их соответствие ТР
27	Спасательный плот должен иметь устройство для облегчения посадки людей из воды.	ОК	См. рабочую документацию
28	Днище спасательного плота должно быть водонепроницаемым и обеспечивать достаточную изоляцию от холода.	ОК	Днище плота водонепроницаемо. Поверх днища уложен специальный теплоизолирующий материал.
29	Для надувания спасательного плота следует применять неядовитый газ. Время надувания плота до рабочего состояния должно быть не более 1 мин при температуре окружающей среды +20 °С и не более 3 мин при температуре -30 °С.	ОК	Время надувания плота 30 с при температуре окружающего воздуха + 32 °С
30	Должна быть предусмотрена возможность подкачки ручным мехом надувных элементов конструкции.	ОК	
31	Маркировка спасательного надувного плота, чехла или контейнера должна быть несмываемой и содержать сведения о количестве размещаемых людей, серийный номер, дату изготовления, наименование изготовителя или торговую марку.	ОК	См. фото 28

№ п/п	Наименование	Результат	Примечание
32	Маркировка чехла или контейнера должна иметь краткую инструкцию по приведению плота в эксплуатационное состояние.	ОК	См. фото 29
<i>Дополнительные требования к плотам для судов класса «М-СП»</i>			
33	Снабжение каждого спасательного плота должно содержать по меньшей мере следующие предметы:		
	.1 плавучее спасательное кольцо, прикрепленное к плавучему спасательному линю длиной не менее 30 м;	ОК	См. фото 20
	.2 нескладной нож с ручкой из плавучего материала, способной удерживать его на воде, прикрепленный штертом и хранящийся в кармане с наружной стороны тента вблизи места крепления фалиня к спасательному плоту. Спасательные плоты вместимостью 13 чел. и более должны снабжаться вторым ножом, который может быть складным;	ОК	См. фото 23
	.3 плавучий черпак;	ОК	
	.4 две губки;	ОК	См. фото 23
	.5 плавучий якорь (с дректовом, способным выдерживать рывки, и ниралом). Якорь должен быть постоянно прикреплен к спасательному плоту так, чтобы при надувании спасательного плота после спуска его на воду он удерживал спасательный плот в наиболее устойчивом положении к ветру. Прочность плавучего якоря, его дректова и нирала должна быть достаточной при любых морских условиях. Плавучий якорь должен быть оборудован вертлюгами на обоих концах троса и исключать выворачивание якоря наизнанку между стропами;	ОК	См. фото 25
	.6 два плавучих весла (гребка);	ОК	См. фото 19
	.7 аптечку первой помощи в водонепроницаемой упаковке, которую можно после употребления снова плотно закрыть;	ОК	
	.8 сигнальный свисток или иное равноценное звукосигнальное средство;	ОК	
	.9 шесть фальшфейеров;	Фальшфейеры с документами РРР, подтверждающими их соответствие ТР отсутствуют	Требуется доснабжение плота фальшфейерами с документами РРР, подтверждающими их соответствие ТР
	.10 водонепроницаемый электрический фонарь, пригодный для передачи сигналов азбуки Морзе, с запасным комплектом батарей и запасной лампочкой в водонепроницаемой упаковке;	ОК	См. фото 27
	.11 инструкцию по сохранению жизни на спасательном плоту;	ОК	См. фото 21
	.12 инструкцию по первоначальным действиям;	ОК	См. фото 20
	.13 индивидуальные теплозащитные средства в количестве, достаточном для обеспечения не менее 10 % людей из числа допускаемых к размещению на спасательном плоту, но не менее двух.	Теплозащитные костюмы с документами РРР, подтверждающими их соответствие ТР отсутствуют	Требуется доснабжение плота теплозащитными средствами с документами РРР, подтверждающими их соответствие ТР
34	Маркировка на спасательных плотках, имеющих вышеперечисленное снабжение, должна состоять из надписи «С РАСК», выполненной печатными буквами.	ОК	
<i>Требования Технического регламента к спасательным плотам</i>			
35	На плоты должна быть нанесена необходимая маркировка, включая знаки (пиктограммы) и предупреждающие надписи, содержащая следующие данные:		
	а) наименование изделия;	ОК	См. фото 28
	б) наименование и адрес изготовителя;	ОК	
	в) обозначение типа;	ОК	
	г) серийный номер;	ОК	
	д) дата изготовления	ОК	

№ п/п	Наименование	Результат	Примечание
	е) масса изделия	ОК	
	ж) способ утилизации	Отсутствует	Нанести на контейнер плота знак 
	з) информация об оценке соответствия	Отсутствует	При поставке плотов с документами PPP на контейнер нанести маркировку «RRR»
	и) периодичность проверки и (или) испытаний	ОК	См. фото 28

### Заключение:

1. Конструкция плотов соответствует требованиям Правил PPP.
2. Для комплектации спасательными плотами судов класса «Л» и «Р» выдачи на них документов PPP, подтверждающих соответствие плотов типа КНА требованиям Правил PPP и технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта необходимо:

- нанести на контейнер плота знак



- нанести на контейнер маркировку «RRR».

3. Для комплектации спасательными плотами судов класса «О», «М», «О-ПР», «М-ПР», «М-СП» и выдачи на них документов PPP, подтверждающих соответствие плотов типа КНА требованиям Правил PPP и технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта необходимо:

- нанести на контейнер плота знак



- нанести на контейнер маркировку «RRR»;

- оснастить плот фальшфейерами с документами PPP, подтверждающими их соответствие ТР;

- оснастить плот теплозащитными средствами с документами PPP, подтверждающими их соответствие ТР.



Заместитель директора Амурского филиала РПП

Чернышов В. А.

Начальник отдела управления качеством

王英

Wang Ying

М.П.



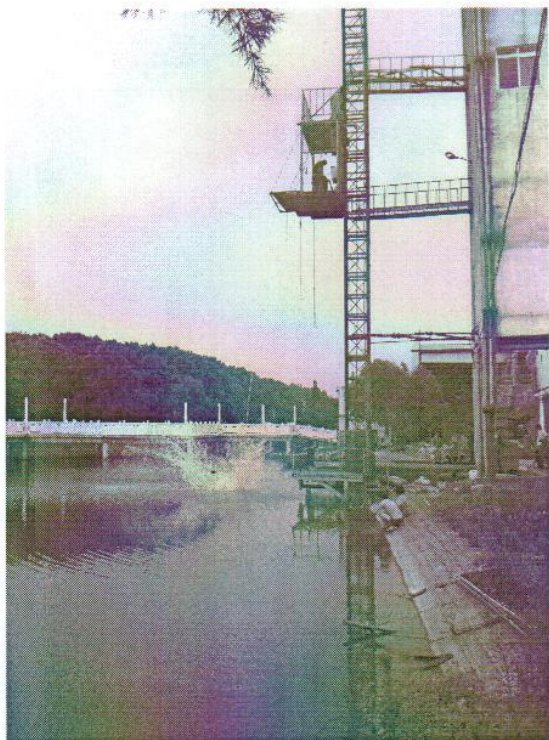


Фото 1

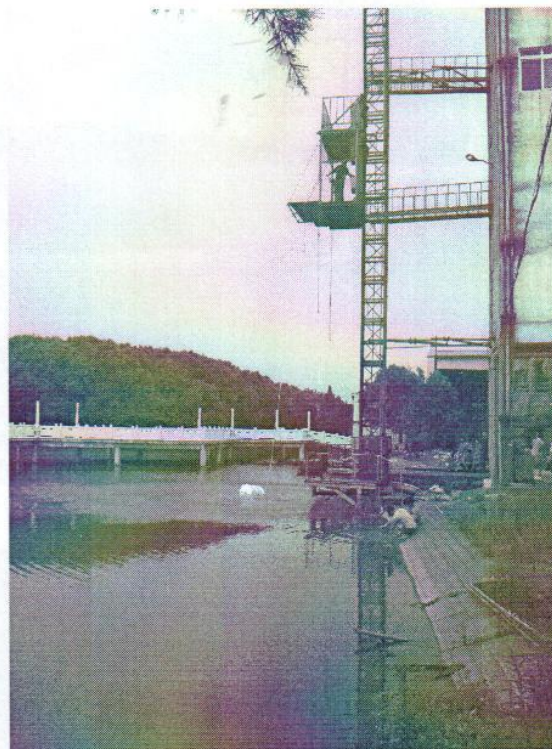


Фото 2



Фото 3



Фото 4

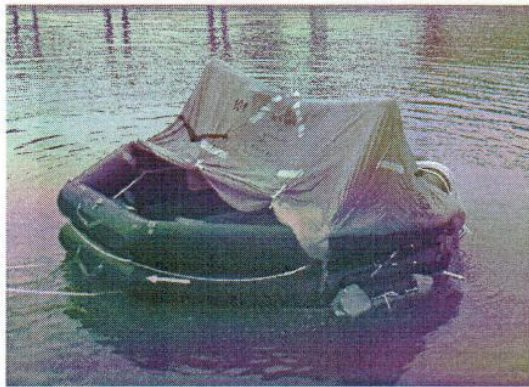


Фото 5



Фото 6





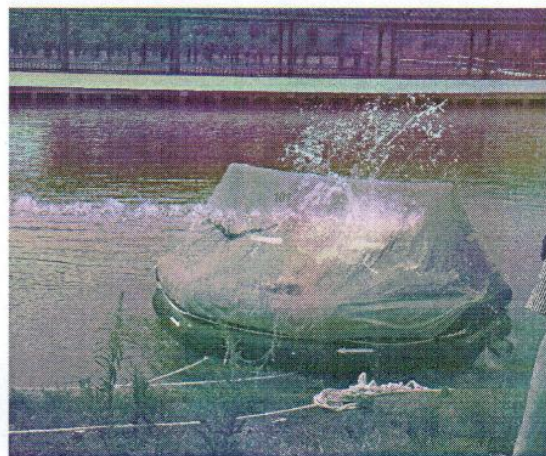
Φοτο 7



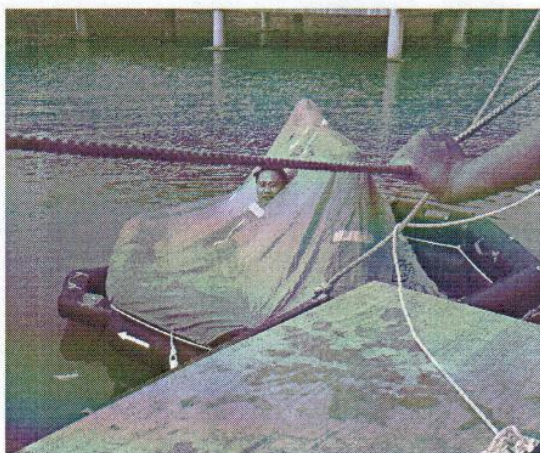
Φοτο 8



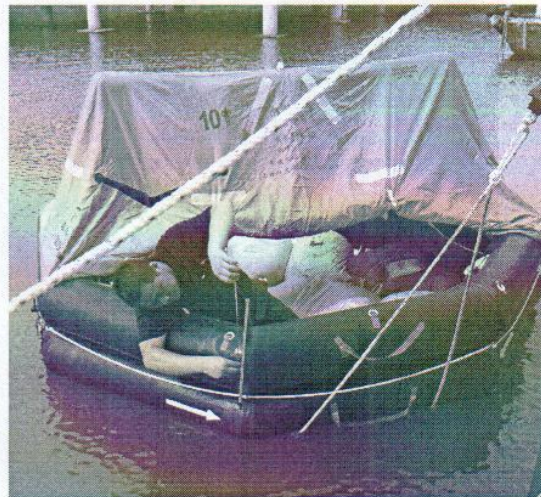
Φοτο 9



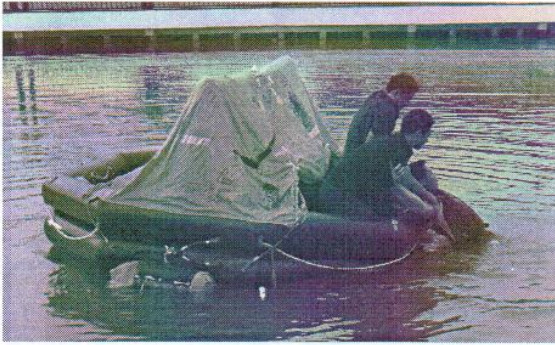
Φοτο 10



Φοτο 11



Φοτο 12



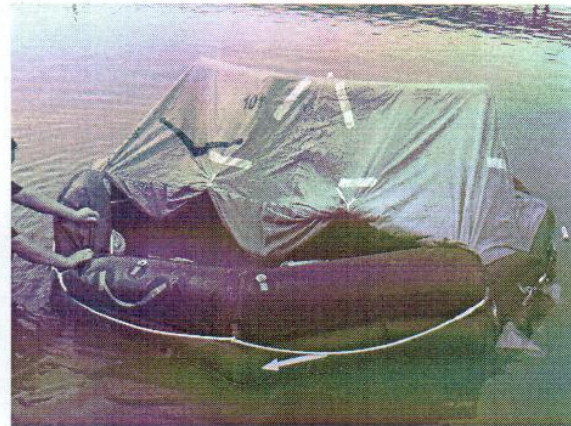
Φοτο 13



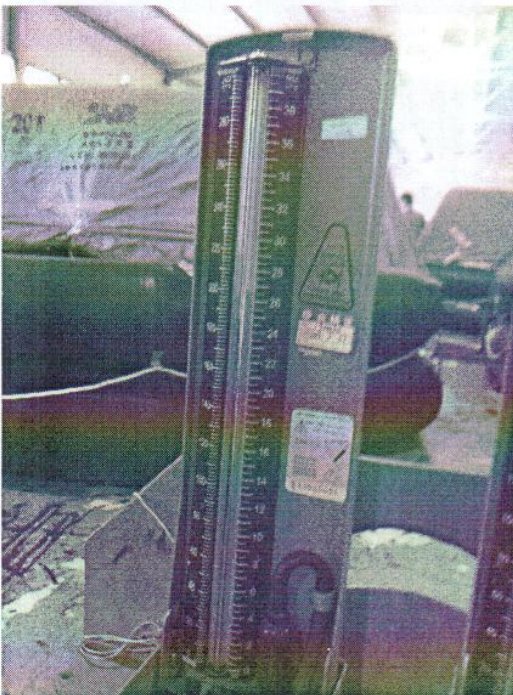
Φοτο 14



Φοτο 15



Φοτο 16



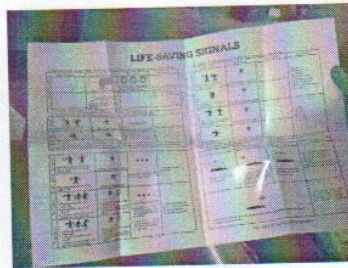
Φοτο 17



Φοτο 18



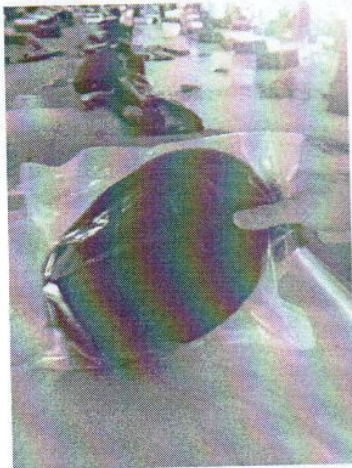
Φοτο 19



Φοτο 20



Φοτο 21



Φοτο 22



Φοτο 23



Φοτο 24



Φοτο 25



Φοτο 26



Φοτο 27

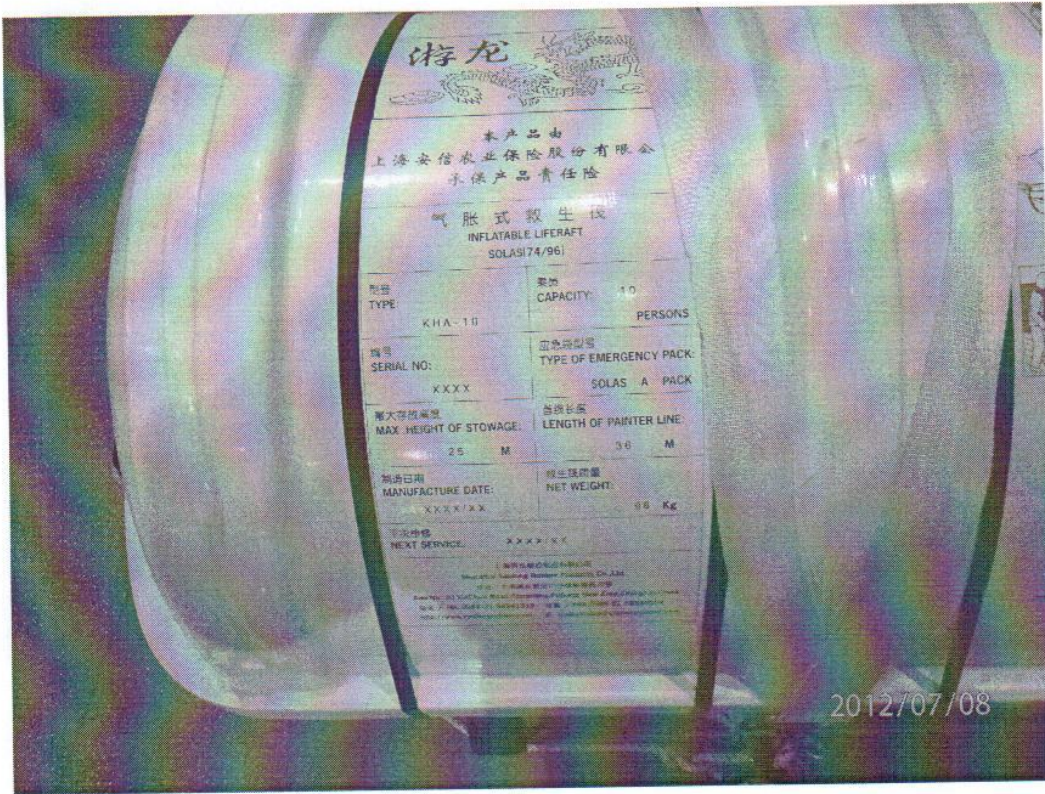


Фото 28



Фото 29



Фото 30



Фото 31